



BASKONIA M.T.

Doctor Fleming 2 – Bajo
48970-BASAURI
Tlfno.: 944495728 / Fax: 944028908
e-mail:
baskonia@euskalnet.net
Página web:
www.euskalnet.net/baskonia



L ANIVERSARIO DE LA VIRGEN DE BEGOÑA MARCHA NOCTURNA AL GORBEIA

	2013	
EGUNA 16 EKAINA		DÍA 16 JUNIO
ORDUA 00:00		HORA 00:00

Euskal Herriko Iraupen Luzeko Ibilaldien 12. Zirkuituaren barne
Incluída en el 12º Circuito de Marchas de Largo Recorrido de Euskal Herria



50 km - 2250 m
Basauri - San Vicente - Upo - San Segismundo - Ermitabarri - Gezala - Erdikobaso -
Bikotzgane - Larreder - Pagomakurre - Arraba - Egiriñao - Gorbeia - Ref. Iondokorta
- San Justo - Zeanuri

LA VIRGEN DE BEGOÑA EN GORBEIA Y LA MARCHA NOCTURNA BASAURI - GORBEIA

Ésta es otra de las acciones históricas que nuestro grupo alpino realizó con motivo de la celebración de sus bodas de oro.

A finales del año 1962, y con motivo de la celebración al año siguiente del cincuenta aniversario de nuestra fundación, la Junta Directiva entonces existente pensó en realizar un acto que debería ser de notable importancia y perpetuidad en el mundo de la montaña. Por aquellos tiempos el CEVAS (Centro de Excursionistas Vizcaíno de Actividades Subacuáticas) había entronado, con ayuda de sus buceadores, una imagen de la Virgen de Begoña en el fondo de las aguas de San Juan de Gaztelugatxe, y, basándose en esta idea, nuestra Junta pensó en trasladarla al punto más alto de toda Bizkaia: la cima del Gorbeia, con sus 1475 metros de altitud. Se pensó ver si el proyecto tenía visos de salir adelante y lo primero que se hizo fue pedir permiso al Ayuntamiento de Zeanuri, quien respondió afirmativamente.

Rápidamente la idea tomó fuerza y se encargó al escultor señor Larrea hacer una imagen de piedra de Ontoria, de 60 cm de altura, 40 kg de peso y 6000 pesetas de costo.

Hecho esto se pensó colocarla el mes de Junio por ser más apropiado que Marzo (mes del aniversario de la fundación), para instalarla y organizar festejos en el monte.

Y llegó el momento de su colocación. Para ello fueron necesarios 600 kg de piedra y una armadura metálica de 30 kg para el anclaje del pilar de la Virgen. El día 18 de Junio de 1963 (festivo), todo este material, incluida la herramienta, se subió en 4 horas, saliendo a las 7 de la mañana desde Egiriñao el primer saco y llegando a la Cruz el último a las 11 horas. La forma en que se organizó la subida fue realizando una cadena humana entre socios voluntarios del club que subía desde Egiriñao por la dura pendiente hasta la cima del Gorbeia.

Participaron Antonio Percebal, Roberto Pujalte, Cipriano Sangrador, Félix Hurtado, José Luis Ortega, Roberto Ganboa, Federico Bergaretxe, J. Bergaretxe, Juan Luis Ipas, Emilio Aretxaga, Román Urtiaga, Antonio Lekue, Enrique Macarrón, Miguel Ozaeta y otros montañeros de los que no se tiene constancia. La víspera, el 22 de Junio, el pastor Juan Astondoa subió la Virgen, de 40 kg de peso, a hombros desde Egiriñao hasta la cima y por fin el 23 de Junio de 1963 se celebró una misa en la cima oficiada por el sacerdote D. Luis Salazar, procediéndose a continuación a la colocación de la Virgen de Begoña en la cima más alta de Bizkaia, en el Gorbeia. De esta forma tan sencilla y a la vez tan importante celebró el Grupo Alpino Basconia sus 50 años de existencia, es decir, sus Bodas de Oro.

LA MUTILACIÓN DE LA VIRGEN

La imagen, desde su colocación en 1963, fue respetada y venerada, hasta que un día de Septiembre de 1966 la imagen apareció mutilada: la cabeza de la Virgen y la del Niño habían desaparecido y el cuerpo estaba lleno de golpes. Nunca se ha sabido ni quiénes fueron, ni los motivos que indujeron a tal acción.

La noticia tuvo una honda acogida en la prensa. En meses posteriores todavía el suceso era noticia, difundiéndose en estos términos: "En Septiembre del año pasado, la imagen de la Virgen de Begoña, reinante en lo más alto del monte Gorbeia, fue destruida por unos iconoclastas modernos que dieron un viso de razón a sus atrocidades. La opinión pública de toda la comarca no ha concebido aún los motivos que llevaron a hacer semejante acto anárquico, hereje y vandálico. La imagen de la Virgen fue cortada brutalmente a la altura del cuello" (La Gaceta del Norte, 6 de Abril de 1967).

La imagen mutilada estuvo así hasta la semana anterior a la colocación de la nueva imagen en Junio de 1967. Fue entonces cuando los montañeros del Grupo Alpino Basconia picaron el resto de imagen de piedra y todos los trozos que la componían se enterraron en las

trincheras que se encuentran en la parte posterior de la cruz, mirando hacia Araba. En estas trincheras se celebra anualmente la misa aniversario de su colocación.

LA REPOSICIÓN DE LA IMAGEN DE LA VIRGEN

Nada más conocerse la noticia de la decapitación de la Virgen, en el Club se tomó la decisión de colocar una nueva, pero esta vez de un material que fuera difícil de dañar: de bronce.

Ante la publicación de la alarmante noticia hubo aportaciones para levantar nuevamente la imagen de la Virgen de Begoña en el mismo lugar. La mayor aportación la hizo la empresa "Espumosos Gorbea", quien pagó el costo de la imagen: 28.000 pesetas. El molde se trajo de Barcelona y se costeó con aportaciones de 1.000 pesetas por parte de algunos socios. La imagen tenía 70 cm de altura y su peso era de 23 kg. El 24 de Junio de 1967 a la noche se colocó la nueva imagen en la cima y el 25 de Junio se procedió al acto de inauguración. Los periódicos de la época hablan del acto y quizá reproduciendo sus textos podemos hacernos idea de lo que fue aquella jornada.

"Desde temprana hora de la mañana y por todos los caminos que conducen a la redondeada cima de nuestro monte, se veían regueros de personas que convergían en la Cruz. Por Villaro, Ceánuri, Barambio, Altube, Murguía, centenares de personas ascendían hacia la Cruz. Otros llegaron desde Basauri andando durante toda la noche. A las doce del mediodía unos 1500 montañeros (otro periódico asegura que 2000), junto a la Cruz del Gorbea y en una pequeña hondonada, hacían un gran círculo a un pequeño altar, donde el padre Carmelo Zamalloa comenzó el oficio de la santa misa. El viejo latín litúrgico se mezclaba con el castellano de la gente de la calle y con, el más viejo aún, euskera de nuestros mayores. Terminada la misa nos apiñamos en torno a la Cruz para asistir a la bendición e inauguración de la nueva imagen. Unas ramas cortadas allá abajo y sujetas a los pies de la Cruz nos hacían la ilusión de una repoblación forestal en aquellas alturas. Sobre el pedestal que ya había sostenido la anterior imagen, una bandera del Grupo Alpino Basconia cubría la nueva que se había colocado allí. El sacerdote impartió la bendición e inmediatamente los directivos del Club y el delegado de la Federación procedieron a retirar la bandera. También estuvieron presentes tres directores de la empresa "Espumosos Gorbea", así como el jugador del Athletic Zorriketa, quien la noche anterior (sábado) había jugado un partido en San Mamés. Los txistus alegraron toda la Jornada, así como la misa" (Resumen de textos publicados por Zabalandi en "Hierro" el 28-6-1967 y Luis Manuel Fernández en "La Gaceta del Norte" del 27-6-1967).

La imagen, en 1977, volvió a sufrir otro atentado y esta vez desaparecieron la corona y el cetro de la Virgen. Hoy día aún no se han vuelto a colocar.

MARCHA NOCTURNA BASAURI - GORBEIA

Con motivo de este acto, en Junio de 1967, el Grupo Alpino Basconia, decidió realizar una marcha que estuviera andando toda la noche, saliendo a las 00.00 horas del día 25 desde Basauri y pasando por San Antón Txikerra, Upo, San Segismundo, camino del Mandoia, bajar a Ermita Barri, Zeberio, Mendigane, Pagomakurre, Arraba y llegar a las 11 de la mañana a la cima del Gorbeia para asistir a la misa. Los participantes de esta marcha fueron Roberto Pujalte, Luis Arrieta, Francisco Javier Garai, Jesus M^o Barrera, Venancio Escudero, Aldekoa, San Emeterio y Vidal. El tiempo fue espléndido y apenas hizo falta utilizar linternas: luna llena y cielo estrellado. Con todo cuentan que, caminando y escuchando la radio, la neblina surgiendo al amanecer, les hizo despistarse del sendero, por lo que perdieron tres cuartos de hora en volver al camino oficialmente marcado.

Asimismo, cuentan que, cuando marcaron la semana anterior el recorrido, lo hicieron con pintura amarilla y con la marca omega para distinguirse de otras. En un pinar marcaron los

pinos con este signo: posteriormente talaron ese pinar excepto un pino donde la marca omega era de grandes dimensiones. Durante un tiempo estuvo aquel pino solo en el descampado. ¿Qué pensarían que era aquella marca extraña?

A partir de este día, año tras año, el tercer domingo de junio se acude en marcha nocturna al Gorbeia donde se celebra la misa de aniversario en la Cruz. Solamente el año 1984 se dejó de hacerla por falta de participantes. Esperemos que otro año más esta tradición montañera de nuestro Club no pierda fuerza y gracias a vuestra participación celebremos el L aniversario (este año contaremos con el aliciente de que la marcha está incluida dentro del calendario de Marchas de Largo Recorrido de la EMF-FVM, "Zirkuitua 2013").

INFORMACIÓN SOBRE LA MARCHA

El próximo día 16 de Junio, el Baskonia Mendi Taldea de Basauri realizará una marcha nocturna a la cruz del Gorbeia para conmemorar el L aniversario de la colocación de una imagen de la Virgen de Begoña al pie del monumento.

La marcha parte desde la sede del club a las doce de la noche del sábado (medianoche del sábado al domingo), en la calle Doctor Fleming, nº 2.

El recorrido nocturno tendrá una duración aproximada de nueve horas, por lo que se requiere una preparación física media-alta.

En cuanto al itinerario previsto, este año habrá unos pequeños cambios con respecto al tradicional: desde la sede social del club nos dirigiremos primero a la cima del monte Upo de donde descenderemos hacia la Ermita de San Segismundo, donde conectaremos con el camino habitual por la base de Mandoia, Ermitabarri, Gezala; aquí estará la segunda novedad ya que, para evitar la carretera que usualmente usamos para subir al puerto de Bikotzgane, nos desviaremos por las faldas de Erdikobaso para acceder al alto; a continuación pasaremos por Mendigane, Pagomakurre, las campos de Arraba y Egiriñao para acceder a la cima del Gorbeia; y la última novedad de esta edición consistirá en el descenso, totalmente nuevo: bajaremos por Dulau, bordeando Aldamin, hacia el refugio del Baskonia MT situado en Iondokorta -donde nos espera un desayuno que esperemos sea del gusto de todos los participantes-, remontaremos unos metros para seguir, bordeando Zanburu, hacia la ermita de San Justo de donde dirigiremos nuestros pasos hacia Zeanuri, punto final de la marcha y donde nos esperará el autobús que nos traerá de vuelta a Basauri.

¡¡ OS ESPERAMOS !!



RECUERDA/GOGORATU: Próximas salidas/Urrango irteerak

- ✓ DIA/EGUNA: 30/VI Ruta del Ebro, etapa 22ª (Buñuel – Novillas – Gallur, 23.91 km)
- ✓ DIA/EGUNA: 14/VII Montes bocineros (Ganekogorta, Gorbeia, Koltza, Oiz y Sollube – Basauri, sede social)
- ✓ DIA/EGUNA: 20 y 21/VII Pirineo aragonés desde Canfranc (Collarada, Pala de Ip)
- ✓ DIA/EGUNA: 31/VII al 11/VIII Eslovenia con ascensiones por los Alpes Julianos desde Bled



Junio 1963: Inauguración de la Virgen de Begoña



Junio 1967: Participantes en la primera marcha nocturna y posterior celebración en la Cruz



Junio 1988: XXV Aniversario de la Virgen de Begoña

DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

Tramo 1: BASAURI - SAN VICENTE - UPO - SAN SEGISMUNDO - ERMITABARRI

Salimos de nuestro local social, en la calle Doctor Fleming 2 (Basauri), dejando a nuestra espalda el ascensor nuevo para evitar las escaleras, giramos a la derecha hacia un parque con columpios y un pequeño estanque con patos. Nos dirigimos a una pasarela peatonal para cruzar el río Nervión y subimos por unas escaleras junto a los límites de MercaBilbao. Al llegar a la carretera no cruzamos por el semáforo en el que se desembocan las escaleras, sino por el siguiente a la izquierda. Bordeando el campo de fútbol del Polideportivo Artunduaga llegamos a una pasarela peatonal que cruza por encima de la autopista: al otro lado encontramos unos pabellones industriales y comerciales (Outlet, Lidl, etc.) que bordearemos por la izquierda en busca de un puente que conduce al centro comercial Bilbondo, en el barrio de Zabalandi.

Al otro lado del puente, y sin llegar a entrar en Bilbondo, a la derecha, veremos la gasolinera del centro comercial hacia donde nos dirigimos: en la curva a derechas que vemos al fondo abandonaremos el asfalto. Tomamos una pista (1.92 km, 71m) que enseguida pica hacia arriba y que, bordeando el monte Titigane, nos llevará al barrio de **San Vicente**: al alcanzar la carretera BI-3702 de Zaratamo a Arkotxa, tomamos a la izquierda, en descenso, durante un centenar de metros y la abandonamos en el primer desvío que aparece a la derecha (2.96 km, 140m), carretera vecinal por encima de una yeguada. Atravesando un pinar al final del cual nos dirigimos a una loma. El último tramo de cemento da paso a un camino ya de tierra que nos conduce a la valla que delimita la parcela de Maxam -antiguamente Unión Española de Explosivos- (3.75 km, 206m).

Por el sendero paralelo a la valla nos iremos acercando a la primera cota de la marcha: pasaremos bajo la línea de alta tensión, y aunque nos alejemos unos momentos de los límites de los Explosivos, volveremos posteriormente a ellos; previamente habremos pasado por las proximidades del **caserío Makatzaga** (7.08 km, 290m). De nuevo junto a la delimitación de los terrenos de Maxam, volveremos a pasar bajo la línea de alta tensión justo en el momento que arranca el cortafuegos que nos guiará hacia la cima de Upo, collado Otzagarai (7.58 km, 345m): cabeza gacha y a por el **primer control** de paso de la marcha (UPO: 8.55km, 568m).

Mucho cuidado porque la bajada aunque corta exige concentración!!! Con rumbo fundamentalmente sur nos dirigimos hacia una pista hacia el este nos deja en la bifurcación donde se encuentra la **ermita de San Segismundo** (9.76 km, 370m). A partir de este momento, para los que ya conozcan esta marcha, recuperamos el trazado habitual: transitaremos por una buena pista, PR BI 11.2, hasta el **collado Irumugarrieta** (13.34 km, 490m) donde hay un cruce: hacia la izquierda una señal indica la subida al Mandoia, pero esta cima no está entre nuestros objetivos. Tomaremos la opción de la derecha: un primer giro hacia el SSO nos permitirá contornear Tontor Handia, después seguiremos rumbo E, para, tras una gran curva -primero sur luego norte-, llegar a otro cruce en donde tomaremos la opción que se encamina hacia el sur. Empezaremos a transitar por los primeros caseríos en los que los perros delatarán nuestra presencia. Más adelante, en la desviación hacia la ermita de Andramari de Zeberiogana, con un mural-cartel cercano como referencia, encontraremos la primera **FUENTE** del recorrido: a partir de aquí abandonamos la PR BI 11, y descendemos por cemento/asfalto.

Tras pasar por Arteaga seguiremos obviando todos los desvíos, manteniendo el rumbo hacia el sur, hasta llegar a **Ermitabarri**. Teniendo en cuenta el día que es (16 de Junio, festividad de San Antonio patrón del lugar) veremos más ambiente que nunca en el pueblo, pero nosotros seguiremos unos metros más por la carretera que, a pocos metros de la ermita, se dirige hacia Gezala donde enseguida encontramos el frontón (17.38 km, 156m), ¡es hora de

reponer algunas fuerzas!: segundo control y avituallamiento a base de fruta y frutos secos (junto al frontón hay una **FUENTE** donde poder beber agua y aprovisionarse de la misma).

Tramo 2: ERMITABARRI - GEZALA - ERDIKOBASO - BIKOTZGANE - LARREDER/PAGOMAKURRE

Sin ningún tipo de pérdida, ya que nos espera un ratito de asfalto, PR BI 11.1, dirigimos nuestros pasos hacia el barrio de **Gezala** (18.33 km, 170m). Lo atravesamos y seguimos por el carril que discurre paralelo a Erreka Gezala: el sonido del agua acompañará nuestros pasos durante un buen tramo. Aproximadamente 2 km después de dejar atrás Gezala llegamos a un cruce: a la derecha sale un carril asfaltado, de frente seguiría la pista tras cruzar el arroyo Gezala (esta sería la continuación que tradicionalmente hace la marcha), pero nosotros seguiremos de frente por un camino que sale junto a un letrero donde reza "Gorbeia - Parque Natural" (20.38 km, 211m). Será un momento para extremar precauciones ya que el tipo de terreno por el que vamos a transitar, pista de tierra entre bosques, así como la oscuridad exigirán toda nuestra atención.

El camino va ganando altura poco a poco y tras un par de zig-zag nos dirige, NNE, hacia **Erdikobaso**. En una curva a izquierdas la pista pasa bajo el farallón de Tragante Atxa: tras superar una valla para el ganado nos encontraremos con las personas encargadas del tercer control (23.40 km, 515m). Seguimos con dirección SSE y luego SE para atravesar la carretera BI-3513 en el puerto de **Bikotzgane** (24.67 km, 566m).

Esta vez han sido solo unos instantes de asfaltos para coger la pista que hay al otro lado: otro cartel con el mismo rótulo que antes, "Gorbeia - Parque Natural" nos recuerda donde estamos. Tras el cresterío por Mendigane atravesaremos un bosque de cipreses de Lawson justo al final del cual encontraremos la pista (27.20 km, 670m) que, proveniente de Areatza, permite alcanzar Pagomakurre. Siguiendo esta pista, en la que algunas de las curvas se podrán atajar, pasaremos por **Larredet** (28.26 km, 740m), primero, y **Pagomakurre** (30.16 km, 874m), más adelante: en función de las condiciones climatológicas el segundo avituallamiento-cuarto control, también de fruta y frutos secos se encontrará en Larredet -donde hay una caseta en la que podremos resguardarnos- o en la zona de Pagomakurre, provista de mesas; en cualquiera de los casos habrá **FUENTE**, bien ferruginosa en Larredet o un buen chorro en Pagomakurre.

Tramo 3: PAGOMAKURRE - ARRABA - EGIRIÑAO - GORBEIA - IONDOKORTA

Hace ya rato que el camino estará señalizado con poste indicativos con todas las opciones posibles, distancias y horarios. A partir de aquí cogemos la pista que, de frente, nos permitirá ascender a las campas de **Arraba**. Tras dejar a la derecha el desvío que conduce al refugio de la federación (33.32 km, 1071m), remontamos una pequeña loma que nos deja a los pies de Gatzarreta. Cruzando este paso nos presentamos en seguida en Egiriñao: entre los robles distinguiremos un refugio de montaña y la **ermita Edurretake Ama** (34.76 km, 1098m). Un poco más adelante, antes de acometer la última subida y un poco desviada del camino -no más de 100 metros- habrá una última oportunidad de rellenar la cantimplora en **Egiriñao Iturria** (35.18 km, 1147m).

¿Y qué queda? Pues de nuevo agachar las orejas y tiki-taka: bordeamos Aldamin hasta el collado de Aldamiñope, y una última cuesta pero ... a muerte! que al final nos espera la Amatsu de Begoña que lleva ya 50 años recibiéndonos a todos con lo brazos abiertos desde que un mes de Junio de 1963 la colocaron allí miembros del entonces Alpino Baskonia. Nuevo control, para que ninguna oveja se descarríe, **Gorbeia** (36.39 km, 1482m): los que no hayan forzado la marcha estarán disfrutando ya de las primeras luces del día en el techo de Bizkaia.

La bajada la efectuaremos de nuevo hacia el **collado Aldamiñospe** (1325m) pero ahora giraremos a la derecha tirando por la vertiente este, dejamos el cresterío de Aldamin a la izquierda, hasta las cercanías de **Dulau Atxa** donde un nuevo giro a la izquierda, N, nos

conduce hacia Larregoién. En lugar de bajar por la pista para 4x4, aunque de circulación restringida, primero nos encaminaremos hacia el oeste y luego hacia el sur a través de un camino que nos deja en las estribaciones de Mendizabal Urtegia donde se encuentra el **refugio de Iondokorta** del Baskonia M.T. (41.17 km, 726m). Tradición de nuestro club y de esta marcha es invitar a todos los participantes a ella a un hamarretako: esta vez, dadas las velocidades de muchos de vosotros, lo convertiremos en un **desayuno** bien merecido, así que ¡no tengáis prisa y disfrutad de él! Además de volver a pasar lista será el punto elegido para la entrega de un pequeño detalle: tomad aire, relajaos, y ¡QUE APROVECHE!

Tramo 4: IONDOKORTA - SAN JUSTO - ZEANURI

Una vez repuestas las fuerzas como mandan los cánones, retrocederemos unos metros por la pista de cemento que acabamos de bajar para seguir por una pista, ahora de piedras, en la cual veremos señales de dirección prohibida a todo tipo de vehículos. Seguiremos transitado por una zona donde veremos canales de conducción de agua hacia el embalse, con tendencia un poco a subir, hasta llegar a un punto en el que sale otra pista a la derecha (44.61 km, 682m): cogeremos este desvío que, bordeando la peña Zanburu, nos lleva a la **ermita de San Justo** (47.29 km, 386m) donde una vez más tendremos que fichar **-control-**.

Oremos ya la llegada, pero ante la tentación de seguir por el asfalto nos desviaremos por una pista a la derecha, hacia Egilear, que de forma paralela a la carretera pero sin asfalto nos permitirá llegar a Ortuzar donde ya sí que no habrá más remedio que trotar por la carretera, BI-4524, accediendo así a **Zeanuri** donde estará el autobús para traernos de vuelta a Basauri (50.16 km, 170m).



REGLAMENTO

1.- Recorrido y día: Esta marcha se celebrará el domingo día 16 de Junio de 2013. El recorrido, de 50 kms de distancia y 2250 m de desnivel positivo, unirá Basauri con Zeanuri pasando por la cima del Gorbeia donde se realizará un homenaje a la Virgen de Begoña que el club Baskonia Mendi Taldea instaló bajo la cruz hace ya **50 años**.

2.- Lugar y hora: El recorrido comenzará en la sede social del Baskonia Mendi Taldea sita en c/ Doctor Fleming 2, bajo (Basauri). La salida se dará a la medianoche del sábado al domingo (00:00); la entrega de las txartelas personales se realizará a partir de las 23:00.

3.- Controles: el recorrido tiene establecidos los controles descritos en la siguiente tabla, puntos de paso obligatorios, con los horarios máximos y mínimos indicados a continuación:

Control	Km	Hora mínima	Hora máxima
Salida	0.0	00:00	
Upo	8.5	01:15	02:10
Ermitabarri	17.3	02:40	04:20
Tragante atxa	24.1	03:45	06:00
Larreder (*)	28.3	04:25	07:05
Pagomakurre (*)	30.2	04:45	07:30
Gorbeia	36.4	05:55	09:05
Ref. Iondokorta	41.2	06:35	10:20
San Justo	47.3	07:30	11:50
Zeanuri	50.2	08:00	12:30

(*) Si las condiciones meteorológicas lo permiten el avituallamiento+control será en Pagomakurre; en caso contrario será en Larreder.

4.- Avituallamiento: se dispondrán 3 puntos de avituallamiento en los controles de

- ✓ Ermitabarri: fruta y frutos secos (junto al puesto de control hay una fuelle)
- ✓ Larreder o Pagomakurre: fruta y frutos secos (junto al puesto de control hay una fuelle)
- ✓ Refugio Iondokorta: sólido y líquido, idisfrutádo!

5.- Máximo de participantes: el número máximo de marchadores será 150.

6.- Inscripciones: mientras el cupo no esté completo, del 24 de Mayo al 12 de Junio a través de la web www.zirkuitua.com, que a tal efecto ha dispuesto la EMF, o en persona en los locales del club (abierto lunes/miércoles/viernes de 20:00 a 21:30). No se admitirán inscripciones el día de la marcha.

7.- Precio y pago: el precio de inscripción es de **10€**. Se puede pagar con tarjeta de crédito o ingresando en la cuenta del club

Laboral Kutxa 3035-0207-12-2071021535

(en este caso indicar nombre y apellidos o nº de dorsal, y presentar el justificante de pago el día de la marcha o enviarlo por correo electrónico).

8.- Traslados en autobús: aparte del servicio público de autobuses (Bizkaibus), la organización pondrá a disposición de todos aquellos que lo soliciten un servicio de autobuses para trasladarse de Zeanuri a Basauri con los siguientes horarios:

- Sábado día 15 a las 22:30, para todos aquellos que deseen dejar su vehículo particular en Zeanuri con la intención de recuperarlo al finalizar la prueba.
- Domingo día 16 a las 09:00 (aproximadamente, ver nota)
- Domingo día 16 a las 10:30 (aproximadamente, ver nota)
- Domingo día 16 a las 12:30.

NOTA: Todos aquellos que estéis interesados en la primera opción deberéis comunicarlo a la organización previamente por email (no garantizamos asiento a aquellos que no nos lo comuniquen), en cuyo caso la organización interpreta que no necesitaréis medio de transporte

al finalizar la marcha. En función del número de usuarios del sábado una de las opciones del domingo puede suprimirse: os avisaremos oportuna y adecuadamente (tanto a través de nuestra página web como al inicio de la marcha).

9.- Habrá servicio de **duchas** en el Polideportivo Artunduaga, Basauri (los parkings y la parada del autobús están allí mismo).

10.- Asimismo, los que queráis disponer de **ropa de recambio** a la llegada a Zeanuri podéis dárnosla a la organización en el Polideportivo Artunduaga antes de las 23:30 del sábado con objeto de guardarla en el autobús que llegue de Zeanuri a las 23.10. A cada bolsa/mochila/petate/... se le pondrá una pegatina con el número del dorsal y para retirarla será imprescindible presentar la tarjeta en la que se rellenen los pasos por los distintos puntos de control. La organización no se hace responsable de ni de los posibles daños en las bolsas ni de la falta de objetos de valor.

11.- Dado el carácter nocturno de la marcha resultará necesario el uso de **GPS**: la organización pondrá a disposición de los interesados el track a través de la página de Zirkuitua. También será recomendable una **cantimplora** ya que hasta el refugio de Iondokorta todo el líquido que podréis beber será de fuentes públicas.

12.- A lo largo del recorrido se dispondrá de servicio sanitario.

13.- Este evento es una marcha no competitiva incluida en los calendarios oficiales de "Marchas de Largo Recorrido" de la EMF-FVM. Se considerarán clasificados todos aquellos participantes que terminen la prueba, habiendo pasado por todos los controles, dentro de los horarios establecidos.

14.- La organización no se hace responsable de cualquier accidente ocurrido durante la marcha o por consecuencia de ella. Será obligatorio tener 18 años o más y estar en posesión de la licencia federativa correspondiente al 2013 (enviar copia de la misma junto con el abonaré bancario).

15.- email: la organización pone a vuestra disposición una dirección de correo electrónico para todas las consultas que queráis realizar así como el envío de los justificantes de pago, copia de la tarjeta federativa y solicitud de traslados en los autobuses dispuestos para la marcha

bmt.ibilaldia@gmail.com

16.- Todas las circunstancias no previstas en el presente reglamento serán resueltas según el criterio de la comisión organizadora.



ACCESOS A BASAURI Y PARKING

Parking junto al Polideportivo Artunduaga:

En el Polideportivo Artunduaga hay dos parkings en los que podemos dejar los vehículos privados. Si bien en uno de ellos hay una señal de "Dirección prohibida" con un indicador de "fuera de las horas en las que está abierto el polideportivo" tenemos la autorización pertinente para hacer uso de él.

Además, se puede aparcar en los laterales de la carretera que, una vez pasado el último desvío (con su correspondiente stop), conduce a Mercabilbao: en este caso es recomendable utilizar los lugares que encontréis libres entre los dos semáforos respetando la parada del autobús.

Accesos a Basauri (Polideportivo Artunduaga):

1.- Desde Bilbo:

Por la A-8, una vez pasado el túnel de Malmasín coger la primera salida (km. 110). Esta salida a su vez se desdobla:

- a la derecha indica "Centro Comercial/Arrigorriaga/Vitoria": ésta NO
- de frente, por el carril de la derecha, tras pasar bajo un puente sale otro ramal a la derecha que indica "Basauri/Mercabilbao": éste SÍ

Tras un giro de 270° estaremos en paralelo a la cárcel, y, a nuestra izquierda, sale un desvío (stop) que lleva a "San Miguel/Mercabilbao": siguiendo por él podremos aparcar a partir del primer semáforo.

2.- Desde Donosti:

Accederemos por la A-8 tomando la salida 110. Tras dejar la autopista, unos 100 metros después, de frente indica "Arrigorriaga/Vitoria" pero a la derecha sale un ramal "Basauri" que, atentos a coger de nuevo el carril de la derecha, bordeando un edificio con muro de ladrillo y verja (cárcel), lleva al desvío que a la izquierda pone "San Miguel/Mercabilbao". Superado el stop, aparcad a partir del semáforo.

3.- Desde Gasteiz:

Abandonad la autopista A-68 después del Área de Servicio de Arrigorriaga y dirigiros por la carretera BI-625, paralelos al río, durante unos kilómetros. Cuando aparecen las primeras señales con los distintos accesos a Bilbao, Basauri, A-8, ..., dejamos a la derecha un desvío que conduce al Centro Comercial Bilbondo y a la gasolinera; tampoco consideraremos el siguiente desvío a la derecha hacia Donosti por la autopista A-8. Poco más adelante, en un tercer desvío a la derecha, ya aparece el rótulo de "Basauri": el asfalto trazará una curva de 270° tras la cual estaremos a la altura de la cárcel, la cual bordearemos en sentido horario. En cuanto se una a nosotros un carril a la izquierda, nos cambiamos a él para coger el desvío hacia "San Miguel/Mercabilbao" accediendo así a la zona de parking.

Acceso desde el parking hasta la sede social del Baskonia M.T.:

Junto al segundo de los semáforos, el más próximo a Mercabilbao, aparece una rampa con escaleras, en paralelo a la valla, que desciende hacia el río. Lo atravesamos por una pasarela peatonal, caminamos al lado de un estanque con patos y al otro lado llegamos a una plaza usada por los vecinos para aparcar. Dejando a nuestra espalda los patios de un centro de enseñanza seguimos unos 50 metros hasta que a la izquierda aparece una calle peatonal en cuesta con escaleras y un ascensor: desde aquí ya divisamos el cartel del local con letras negras sobre fondo amarillo.

En sentido inverso éstos serán nuestros primeros pasos de la marcha.